

A.R.S.A.C.
Azienda Regionale per lo sviluppo dell'Agricoltura Calabrese
Legge Regionale 66 del 320 dicembre 2012
Viale Trieste, 93
Cosenza

DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

n° 29 del 08 APR. 2014

Oggetto: affidamento incarico di "Direttore di Esercizio ed Assistente Tecnico" degli Impianti Funiviari in servizio pubblico dell'A.R.S.A.C.

Il Direttore Generale

Assistito dal Dirigente del settore Programmazione e Divulgazione presso la sede dell'Azienda, assume la seguente deliberazione.

Premesso che:

- Con delibera della Giunta Regionale n° 461 del 09-12-2013 l'ing. Italo Antonucci è stato nominato Direttore Generale dell'ARSAC;
- Con deliberazione n. 1 del 21 gennaio 2014 il Direttore Generale ha approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2014;
- Con deliberazione n.02 del 22.01.2014 ha autorizzato la gestione in via provvisoria del bilancio di che trattasi, limitatamente ad un dodicesimo dello stanziamento previsto per ciascun capitolo, ovvero nei limiti della maggiore spesa necessaria ove trattasi di spese obbligatorie tassativamente regolate dalla legge e non suscettibili di impegno o pagamento frazionato in dodicesimi;
- Sugli Impianti Funiviari, per gli obblighi previsti dal Decreto del Ministero Delle Infrastrutture e Dei Trasporti del 18 febbraio 2011, è necessaria la figura di un Direttore di Esercizio e Assistente Tecnico per garantire la sicurezza dell'esercizio;
- Fra il personale ARSAC, attualmente in forza, non esistono dipendenti in possesso dei requisiti di cui al D.M. 5 giugno 1985, per cui si è obbligati a ricorrere a figure esterne;
- Per assolvere adeguatamente all'incarico di "Direttore di Esercizio ed Assistente tecnico", è stato necessario individuare una figura in possesso dei titoli previsti dalla legge e delle specifiche capacità tecniche, nonché esperienza specifica nel settore.

Considerato che:

- la figura del Direttore di Esercizio ed Assistente Tecnico è indispensabile per il prosieguo dell'attività degli Impianti Sportivi;
- tale incarico, già da diversi anni, è stato affidato all'ing. Michele Romeo, nato a Santo Stefano in Aspromonte (RC) il 10/04/51, C.F.: RMOMHL51D10I371M; tecnico esterno, in possesso dei titoli, dei requisiti e della necessaria esperienza previsti nel Decreto del Ministero Delle Infrastrutture e Dei Trasporti del 18 febbraio 2011, per assolvere a tale incarico;
- le disposizioni impartite dalla Motorizzazione Civile – USTIF non consentono periodi di vacanza sugli Impianti, e pertanto nelle more del perfezionamento del nuovo incarico il professionista sta garantendo la continuità dell'esercizio;
- nelle more della pubblicazione del bando per l'affidamento dell'incarico di Direttore di Esercizio, è necessario conferirlo al predetto professionista dal 01.01.2014 al 30.06.2014, per la competenza in ordine alle caratteristiche proprie degli impianti in parola, mediante corresponsione della somma di € 12.688,00 (dodicimilaseicentoottantotto/00) incluso IVA, CAP oltre ritenuta d'acconto per le necessarie prestazioni allo stesso richieste, previa presentazione di regolari fatture;
- che il compenso è già stato decurtato secondo i parametri stabiliti dalle vigenti normative;
- che la somma di € 12.688,00 (dodicimilaseicentoottantotto,00) incluso IVA, CAP, oltre ritenuta d'acconto graverà sullo specifico conto di costo del bilancio dell'ARSAC per l'esercizio finanziario 2014;

Tanto premesso e considerato:

Acquisito il parere favorevole di regolarità amministrativa;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica,

Vista la Legge Regionale 20 dicembre 2012 n° 66;

DELIBERA

Peri motivi di cui in premessa:

- nelle more dell'indizione del bando per l'affidamento dell'incarico di Direttore di Esercizio di stipulare e ratificare apposita convenzione, con l'ing. Michele Romeo, nato a Santo Stefano in Aspromonte (RC) il 10/04/51, C.F.: RMOMHL51D10I371M, per il periodo 01/01/2014 al 30/06/2014 secondo lo schema facente parte integrante del presente atto, per l'affidamento dell'incarico di "Direttore di Esercizio ed Assistente Tecnico", che sarà espletato in piena autonomia e responsabilità senza che ciò implichi nessun rapporto di dipendenza con l'ARSAC – Impianti a Fune e Locali Ricettivi;
- di corrispondere al suddetto professionista, per il periodo compreso dal 01.01.2014 al 30.06.2014, la somma stabilita in € 12.688,00 (dodicimilaseicentoottantotto,00), incluso IVA, CAP oltre ritenuta d'acconto, previa presentazione di fatture con allegate relazioni sull'attività svolta, da far gravare sul bilancio dell'ARSAC.;
- di impegnare sul capitolo di bilancio dell'ARSSA 52010103 la somma di € 12,688,00;
- di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva;
- di trasmettere copia della presente Deliberazione al Dirigente degli Impianti a Fune e Locali Ricettivi e al Dirigente del Servizio Finanziario per i provvedimenti di propria competenza.

Il Dirigente
(Dr. Bruno Maiolo)

Il Direttore Generale
(ing. Italo Antonucci)

Insp. n. 170 Anno 2014

Il Dirigente
(Dr. Bruno Maiolo)

Il Direttore Generale
(ing. Italo Antonucci)



L'avviso di pubblicazione e notificazione del presente atto viene affisso all'albo dell'ARSAC

In data 08 APR. 2014 sino al 22 APR. 2014



**CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE
DI DIRETTORE DI ESERCIZIO E ASSISTENTE TECNICO
IMPIANTI FUNIVIARI IN SERVIZIO PUBBLICO**

L'anno Duemilaquattordici, il giorno _____ del mese di _____, nella sede dell'ARSAC sita in Cosenza Viale Trieste, 93 si sono costituiti: il sig. Direttore Generale e l'ing. Michele Romeo, nato a Santo Stefano in Aspromonte (RC) il 10/04/51, residente a Reggio Calabria, Via Cardinale Porta Nova, 126, C. F.: RMOMHL51D10I371M;

SI PREMETTE:

Che con delibera n _____ del _____, si è stabilito di affidare al professionista, ing. Michele Romeo, l'incarico di Direttore di Esercizio ed Assistente Tecnico degli Impianti Funiviari per la stipula della presente convenzione per il periodo intercorrente dal 01 gennaio 2014 al 30 giugno 2014;

Che il professionista ha presentato certificato di iscrizione all'ordine degli ingegneri di Reggio Calabria;

Che il professionista è in possesso dei titoli, dei requisiti e della necessaria esperienza previsti nel Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 18/02/2011, relativo alle disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio e relativi sostituti e per gli assistenti tecnici preposti ai servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aerei o terrestri;

Che il suddetto professionista con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ha dichiarato che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione indicate nell'allegato 1 del D.L.8/8/94 n.490, e di non essere a conoscenza dell'esistenza di tali cause nei confronti dei rispettivi conviventi elencati.

CIO' PREMESSO:

1. Le parti come sopra costituite, dichiarano di conoscere e confermare quanto premesso come parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Il Direttore Generale incarica l'ing. Michele Romeo, che accetta, quale Direttore di Esercizio per gli impianti monofune di seguito elencati:
 - VC 01 Cabinovia ad agganciamento automatico a otto posti in Camigliatello Silano;
 - VM05 Cabinovia Valle del Cavaliere (1405) Monte Botte Donato (1877);e di Assistente Tecnico per le sciovie di seguito elencate:
 - VS09 Sciovia Valle dell'Inferno ramo dx (1666-1879);
 - VS12 Sciovia Valle dell'Inferno ramo sx (1666-1879);
3. I compiti che il professionista dovrà svolgere sono quelli previsti nel Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 18/02/2011 che possono così riassumersi:
4. abilitare, su proposta del caposervizio, gli agenti addetti alle diverse mansioni interessanti la sicurezza dell'esercizio;
5. comunicare al competente ufficio periferico della M.C.T.C., nonché ai competenti organi regionali, l'elenco nominativo degli agenti in servizio e le successive variazioni;
6. predisporre l'organizzazione per il soccorso dei viaggiatori;
7. programmare e predisporre tutti i controlli e gli interventi periodici necessari per accertare lo stato dell'impianto e la sicurezza dell'esercizio;
8. adottare i provvedimenti necessari per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;
9. segnalare tempestivamente al competente ufficio della M.C.T.C. tutte le anomalie od irregolarità nel funzionamento dell'impianto ;
10. rendere note le proprie disposizioni mediante ordini di servizio numerati progressivamente;
11. adempiere ad ogni altra incombenza che possa risultare necessaria per tutelare la sicurezza dei viaggiatori e del personale o l'integrità dell'impianto;
12. programmare e predisporre tutti i controlli e tutti gli interventi necessari per garantire la sicurezza dell'esercizio;